

Dieselbrandstoffen in de winterperiode

De afgelopen jaren zien we 's winters kortstondig een koude periode ontstaan. Total wil u informeren over de effecten die dit heeft op dieselbrandstof en hoe u eventuele problemen kunt voorkomen.

Wat zijn typische problemen in de winterperiode?

Als diesel afkoelt zal deze niet bevroren maar zullen de paraffine uit de diesel kristalliseren, dit noemt men ook wel 'vlokken'. Alle dieselproducten bevatten paraffine, dit is een belangrijk component die zorgt voor een goede verbranding. De kristallen blijven bij lage temperatuur in de vloeistof zweven en naarmate de diesel verder afkoelt worden de kristallen groter en nemen in aantal toe. Uiteindelijk zullen deze voor verstopping in leidingen, injectors en filters zorgen. In de dagelijkse praktijk treden de problemen van 'kristallisatie van paraffine' vaak op tijdens een periode van stilstand van het voertuig.

Verschillende beschermingsgraad over het jaar

In Nederland ligt de beschermingsgraad van dieselbrandstof vast in de norm NEN-EN590. Volgens deze norm moet in de periode van december tot en met februari diesel beschermd zijn tot -20°C .

Wat kunt u zelf doen om problemen te voorkomen

- Tank bij Total voor een betere winterbescherming
- Zorg dat de zomerkwaliteit zo veel mogelijk uit het voertuig is
- Scherm het voertuig af van de koude wind
- Laat op koude dagen wanneer het voertuig niet gebruikt wordt de motor gedurende de dag even warmdraaien
- Indien u reist naar nog koudere gebieden zorg er dan voor dat u in deze gebieden opnieuw moet tanken
- Denkt u in deze koude(re) periode behalve aan diesel ook aan de koelvloeistof, motorolie en ruitensproeiervloeistof



Aanvullende specifieke punten voor vrachtauto's

- Drain voor de koudeperiode het eventuele gevormde (condens)water af uit de brandstoftank en zorg voor een volle tank voordat u de auto een nacht laat staan om condensatie van waterdruppels te voorkomen. Water zal onder 0°C overgaan in ijs(kristallen)
- Isoleer (waar mogelijk) de brandstoftank en het leidingwerk
- Controleer of de brandstoffilters bij onderhoud zijn vervangen

Als er problemen zijn, wat kunt u doen?

- Voeg nooit benzine (of andere lichte fracties) toe aan diesel! Benzine heeft een zeer laag vlampunt en een lage viscositeit. Dit zal onherroepelijk leiden tot schade aan brandstofsysteem en resulteren in een slechte verbranding
- Op het moment dat de dieselmotoren zijn gevormd is het absoluut onnodig om nog extra additieven toe te voegen voor koude bescherming. De enige manier om de paraffine kristallen weer op te lossen is door de onderdelen op te warmen
- Als de motor nog net aanslaat zorg dat de motor eerst even alleen stationair blijft lopen
- Gebruik **NOOIT** (open) vuur om onderdelen op te warmen

De hier weergegeven informatie is slechts van algemene aard en is geen advies voor alle omstandigheden. Indien zich problemen voordoen of u heeft aanvullende informatie nodig dan kunt u contact opnemen met de afdeling Technical Support van TOTAL Nederland onder **rm.vbg-technicalsupport@total.com** of **070-31.80.408**