

LONGDRAIN TURBO S2 SAE 10W40

24/08/2016
1627

Dit is een semi-synthetisch smeermiddel op basis van nauwkeurig geselecteerde, hoogwaardig geraffineerde basisoliën. Het is een "long-drain" olie, die voldoet aan de strengste eisen van de vooraanstaande Europese fabrikanten van zware trucks. De uitgekiende samenstelling waarborgt een optimaal schone staat van de motor. Motorolie die aan deze specificaties voldoet, wordt UHPD (Ultra High Performance Diesel) genoemd.

TOEPASSINGEN

Deze olie wordt gebruikt in moderne dieselmotoren met compressor onder alle bedrijfsomstandigheden en in alle seizoenen. De hoge concentratie actieve additieven maakt de langste door de fabrikanten voorgeschreven olieversingsintervallen mogelijk. Door zijn hoge asgehalte is deze olie niet geschikt voor benzinemotoren en voertuigen die zijn uitgerust met een roetfilter.

KENMERKEN

Totale motorbescherming: uitstekende schone staat en duurzaamheid van de motor.
Langer verversingsinterval: zeer lang olieversingsinterval.
Koude start: zeer goede dunvloeibaarheid bij lage temperatuur.

SPECIFICATIENIVEAU

ACEA	E7-08 Issue 2	MACK	EO-M PLUS
ACEA	E4-08 Issue 2	MAN	M3277
API	CI-4	MB	228.5
CUMMINS	CES 20077	MTU	Oil Category 3
CUMMINS	CES 20078	RENAULT	RLD-2
DEUTZ	DQC-III-10	RENAULT	RXD
MACK	EO-N	VOLVO	VDS-3

TYPISCHE KENMERKEN

Test	Methode	Eenheid	Gemiddeld resultaat
Dichtheid bij 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.873
Kinematische viscositeit bij 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	90.7
Kinematische viscositeit bij 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	14.0
Viscositeitsindex	ASTM D2270		158
B.N. (HClO4-methode)	ASTM D2896	mg KOH/g	12.5
Stolpunt	ASTM D6892	°C	-30
CCS-viscositeit bij -25 °C	ASTM D5293	mPa.s	6400
Sulfaatas	ASTM D874	Mass %	1.65
Vlampunt COC	ASTM D92	°C	230

We behouden ons het recht voor de algemene kenmerken of eigenschappen van onze producten te wijzigen om onze klanten te laten profiteren van de nieuwste technische ontwikkelingen.