

MULTIGRADE CI-4/SL SAE 10W40

07/09/2016
14626

Dit is een semi synthetisch smeermiddel op basis van nauwkeurig geselecteerde, hoogwaardig geraffineerde basisoliën. Deze olie die voldoet aan de nieuwste specificaties van de Europese en Amerikaanse producenten van zware dieselmotoren. Biedt uitstekende bescherming tegen afzettingen in olieleidingen bij turbomotoren en betere bescherming tegen nokkenasslijtage.

TOEPASSINGEN

Geschikt voor motoren voor een lage uitstoot volgens de Euro II- en Euro III-normen. Is niet geschikt voor Euro IV-motoren met een roetfilter. Deze olie maakt zeer lange olierversingsintervallen mogelijk.

KENMERKEN

Totale motorbescherming: uitstekende schone staat en duurzaamheid van de motor.
Koude start: zeer goede dunvloeibaarheid bij lage temperatuur.

SPECIFICATIENIVEAU

ACEA	E7-12	JASO	DH-1
ACEA	A3/B4-12	MACK	EO-N
ALLISON	C4	MACK	EO-M PLUS
API	CI-4/SL	MAN	M3275-1
CATERPILLAR	ECF-2	MB	228.3
CUMMINS	CES 20076	MB	229.1
CUMMINS	CES 20077	MTU	Oil Category 2
CUMMINS	CES 20078	RENAULT	RLD-2
DETROIT DIESEL	93K215	RENAULT	RLD
DEUTZ	DQC-III-10	VOLVO	VDS-3
GLOBAL	DHD-1		

TYPISCHE KENMERKEN

Test	Methode	Eenheid	Gemiddeld resultaat
Dichtheid bij 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.866
Kinematische viscositeit bij 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	88.4
Kinematische viscositeit bij 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	13.8
Viscositeitsindex	ASTM D2270		160
B.N. (HClO4-methode)	ASTM D2896	mg KOH/g	11.9
Stolpunt	ASTM D6892	°C	-39
CCS-viscositeit bij -25 °C	ASTM D5293	mPa.s	5500
Sulfaatas	ASTM D874	Mass %	1.49
Vlampunt COC	ASTM D92	°C	227

We behouden ons het recht voor de algemene kenmerken of eigenschappen van onze producten te wijzigen om onze klanten te laten profiteren van de nieuwste technische ontwikkelingen.