

MULTIGRADE SN/CF C3 SAE 5W40 PI

02/04/2015
21116

Dit is een volledig synthetisch smeermiddel op basis van nauwkeurig geselecteerde, zeer hoogwaardige basisoliën. De olie is samengesteld met eersteklas additieven om te voldoen aan de strenge eisen van de specificatie VW 505.01 met betrekking tot de weerstand tegen oxidatie, indikking van de olie en de vorming van sludge in de motor. Het is een Mid SAPS-olie (gehalte van sulfaatas, fosfor en zwavel) die beantwoordt aan de Euro 4- en Euro 5-normen. De olie biedt betrouwbare bescherming van nabehandelingssystemen en roetfilters.

TOEPASSINGEN

Met name aanbevolen voor de smering van alle TDI-motoren met pompverstuivers en voor Common Rail-turbodieselmotoren.

KENMERKEN

Nabehandelingsbescherming: volledige bescherming voor het nabehandelingssysteem.
Totale motorbescherming: uitstekende schone staat en duurzaamheid van de motor.
Brandstofbesparing: onovertroffen brandstofbesparing en lagere CO₂-emissies.

SPECIFICATIENIVEAU

ACEA	C3-12	PORSCHE	A40
API	SN/CF	RENAULT	RN 0710
BMW	LONGLIFE-04	RENAULT	RN 0700
FORD	WSS-M2C917-A	VW	505 01
GM	dexos 2	VW	502 00
MB	229.31	VW	505 00
MB	226.5		

TYPISCHE KENMERKEN

Test	Methode	Eenheid	Gemiddeld resultaat
Dichtheid bij 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.851
Kinematische viscositeit bij 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	84,7
Kinematische viscositeit bij 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	13,9
Viscositeitsindex	ASTM D2270		170
B.N. (HCLO ₄ -methode)	ASTM D2896	mg KOH/g	7,5
Stolpunt	ASTM D6892	°C	-39
CCS-viscositeit bij -30 °C	ASTM D5293	mPa.s	5970
Sulfaatas	ASTM D874	Mass %	0,8
Vlampunt COC	ASTM D92	°C	235

We behouden ons het recht voor de algemene kenmerken of eigenschappen van onze producten te wijzigen om onze klanten te laten profiteren van de nieuwste technische ontwikkelingen.