

# TOTAL RUBIA TIR 8900

## Productspecificatieblad



**TOTAL**

Nieuwe generatie dieselmotorolie gebaseerd op "low SAPS" technologie

TOEPASSINGEN	EIGENSCHAPPEN	SPECIFICATIES
<p>Speciaal geschikt voor de smering van de laatste generatie dieselmotoren uitgerust met dieselpartikelfilters (DPF). Kan ook gebruikt worden voor Euro 5 motoren uitgerust met selectieve catalytische reductie (SCR) eenheden en Euro 4 motoren indien aanbevolen door producenten. Euro 6 motoren (FE 10W-30)</p>	<p>Aanbevolen door motorconstructeurs zoals DAF, MERCEDES BENZ en MAN voor de nieuwe generatie Euro 5 motoren. Geschikt voor nabehandelingssystemen zoals gebruikt in Euro 5 motoren. Bewezen smeerpresetaties met uitstekende anti-slijtage en detergerende eigenschappen. Uitstekende anti-oxidatie en anti-corrosie eigenschappen die lange verversingstermijnen mogelijk maken. Uitstekende zuigerreinheid waardoor er een perfecte bescherming tegen cilinderpolijsting en voeringslijtage is. Exceptionele thermische stabiliteit dankzij basisoliën van hoge kwaliteit. Brandstofbesparend (FE 10W-30).</p>	<p>ACEA E4 / E6 / E7 API CI-4 DAF, voldoet vanwege de specificatie aan de gestelde eisen voor lange intervallen.(10W-40) JASO DH-2 (FE 10W-30) MACK EO-O Premium Plus MAN M 3477 / M3277-CRT MAN M 3271-1 (FE 10W-30) MERCEDES BENZ MB blz. 228.51 MERCEDES BENZ MB blz. 228.5(10W-40) MTU 3.1 RENAULT RLD-2 RENAULT RLD-3 (FE 10W-30) SCANIA Low ash (FE 10W-30) VOLVO VDS-3 VOLVO VDS-4 (FE 10W-30)</p>

ANALYSECIJFERS		FE 10W-30	10W-40
Dichtheid bij 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	860	857
Viscositeit bij 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	72,5	94
Viscositeit bij 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	11,2	14,3
Viscositeitsindex		147	155
Vlampunt C.O.C.	°C	>200	>200
Stolpunt	°C	-33	-27
TBN	mgKOH/g	10	9,7